

СОГЛАСОВАНО:

Ио министра образования
Новосибирской области

С.В. Федорчук

« » 2018 год



СОГЛАСОВАНО:

Начальник управления
государственной инспекции
безопасности дорожного движения
главного управления министерства
внутренних дел России по

Новосибирской области

С.В. Штельмах

« » 2018 год



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении регионального этапа
Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

г. Новосибирск

Сидорова Е.Е.

I. Общие положения

1. Настоящее положение о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Положение) определяет порядок организации и проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – конкурс), устанавливает требования к его участникам, регламентирует сроки проведения.

2. Региональный этап конкурса является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Новосибирской области.

3. Конкурс проводится министерством образования Новосибирской области (далее – Минобразования Новосибирской области) и Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области совместно с администрациями муниципальных районов и городских округов Новосибирской области и другими заинтересованными ведомствами и организациями.

4. Конкурс проводится ежегодно в три этапа:

Первый этап – муниципальный – организуется и проводится органами управления образованием муниципальных районов и городских округов Новосибирской области совместно с территориальными органами министерства внутренних дел Российской Федерации, подчиненных Главному управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области, в соответствии с разработанным и утвержденным ими положением.

Второй этап – региональный – организуется и проводится Минобразования Новосибирской области совместно с ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр» и управлением УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области в соответствии с настоящим Положением.

Третий этап – Всероссийский финал конкурса – организуется и проводится Министерством образования и науки Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации, органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в котором проводится финал конкурса. Всероссийский финал проводится после окончания учебного года. Участниками финала конкурса являются победители регионального этапа конкурса в командном первенстве.

Региональный этап конкурса состоится в **сентябре 2018 года на базе Центра детского и семейного отдыха имени Олега Кошевого** (далее – ЦДиСО им. Олега Кошевого). Информация о дате, времени заезда/выезда и условиях проживания сопровождающих будет направлена отдельным информационным письмом.

II. Цели и задачи конкурса

5. Конкурс проводится с целью воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности, формирования культуры здорового и безопасного образа жизни.

6. Задачи конкурса:

- ✓ предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- ✓ совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности;
- ✓ предотвращение правонарушений с участием детей;
- ✓ закрепление у обучающихся знаний ПДД;
- ✓ привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- ✓ вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- ✓ привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

III. Руководство и организаторы конкурса

7. Общее руководство подготовкой и проведением регионального этапа конкурса осуществляет Оргкомитет конкурса, который формируется организаторами конкурса из числа представителей Минобразования Новосибирской области, Управления ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», других заинтересованных ведомств и организаций (приложение к Положению №1).

8. Подведение итогов Регионального этапа конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, утверждаемую Оргкомитетом конкурса (приложение к Положению № 2).

9. Решения Оргкомитета конкурса оформляются протоколом и утверждаются Председателем (сопредседателем) Оргкомитета конкурса.

IV. Участники конкурса

10. Участниками регионального этапа конкурса являются команды-победители муниципального этапа. **Необходимо в срок до 31 августа предоставить в Оргкомитет справочную информацию (по прилагаемой форме) о проведении муниципального этапа конкурса с приложением 5 фотографий.**

11. Состав команды – 4 человека – два мальчика и две девочки 2007, 2008, 2009 годов рождения¹.

12. Допускаются к участию команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

13. Команды, в которых возраст участников не соответствует данному Положению, до участия в конкурсе не допускаются.

14. В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда исключается из конкурса.

15. Команда, ставшая победительницей командного зачета в предыдущие годы, к участию в региональном этапе конкурса не допускается.

V. Условия участия в конкурсе

16. При регистрации педагог, сопровождающий команду, должен предъявить:

- ✓ оригинал заявки на участие в конкурсе с синей печатью и подписью руководителя управления образованием, по прилагаемой форме (приложение к Положению № 3);
 - ✓ список участников конкурса, заверенный врачом (приложение к Положению № 4);
 - ✓ копии свидетельства о рождении всех участников команды;
-

¹Правила проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

- ✓ копии медицинских страховых полисов всех участников команды;
- ✓ справка об отсутствии контактов с инфекционными больными на отдельном бланке из СЭС или поликлиники по месту жительства (выданная не ранее чем за 3 дня до заезда) на каждого участника команды;
- ✓ копия сертификата о профилактических прививках на каждого участника конкурса;
- ✓ личную медицинскую книжку на сопровождающего (оригинал).

17. Сканированный вариант Заявки на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» **направляется до 31 августа 2018 года** на электронный адрес: avtomotocentr@mail.ru с темой письма «**БК2018_муниципальное образование**» (приложение к Положению № 3).

18. В случае выявления Главной судейской коллегией несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников этапа конкурса, а так же в случае выявления в составе команды участников областных этапов предыдущих лет, команда к участию в конкурсе не допускается.

19. При отсутствии документов, предусмотренных п. 14 настоящего Положения, команда к участию в конкурсе не допускается.

VI. Программа конкурса

20. Программа регионального этапа конкурса включает в себя 3 состязания (станции) в лично-командном зачете и творческий конкурс команд.

21. Личный зачет:

- ✓ первая станция «**Знатоки правил дорожного движения**» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения;
- ✓ вторая станция «**Знание основ оказания первой помощи**» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;
- ✓ третья станция «**Фигурное вождение велосипеда**» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;
- ✓ четвертая станция «**Основы безопасности жизнедеятельности**» - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

22. Творческий конкурс команд «**Вместе за безопасность дорожного движения**» - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по

формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

VII. Условия проведения конкурса

23. Из команд, прибывших на конкурс, формируются отряды. Для координации участия команд в конкурсе ЦДиСО им. Олега Кошевого выделяет вожатых (из расчета не менее двух на один отряд).

24. Состязания для участников конкурса начинаются не ранее 9:00 и заканчиваются не позднее 19:00 по местному времени.

25. Команда, прибывшая на конкурс, должна иметь единую парадную форму.

26. До начала состязаний Главная судейская коллегия проводит общее собрание руководителей команд, на котором знакомит их с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

27. Элементы фигурного вождения на третьей станции «Фигурное вождение велосипеда» озвучиваются на общем собрании руководителей команд.

28. Каждый участник при прохождении третьей станции должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), наличие которых команды обеспечивают самостоятельно.

29. Соревнования на третьей станции проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручным или комбинированными тормозами. Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов этапа.

30. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

31. Если участник конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками этапа Конкурса.

32. Участники конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи конкурса. О принятом решении Главный судья конкурса уведомляет заявителя и Оргкомитет конкурса.

VIII. Станции конкурса

33. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения» проводится методом программированного контроля знаний в помещении, в котором располагаются мультимедийный экран, видеопроектор (позволяющий видеть изображение на экране при включенном искусственном освещении), компьютер. Напротив экрана расставляются не более 12 столов для размещения за каждым столом по одному участнику. На столах находятся специальные пульта для ответов. **Допускается присутствие одного сопровождающего – руководителя команды!**

Для проведения состязаний готовятся 20 заданий (вопросов), которые выводятся на экран непосредственно перед началом состязаний. В случае

выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результаты конкурса аннулируются, и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 5).

1-5 вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6, 13, Приложение 1 ПДД.

Время выполнения каждой задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах» (вопрос 8).

8 вопрос – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации

с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения» (вопрос 9).

9 вопрос – на знание использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задача будет предложена в виде иллюстрации

с 4 (четырьмя) картинками, изображающие пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Время выполнения задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля

и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации и 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 10 и 11 вопрос содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12 – 15).

12, 13, 14 15 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 14 и старше лет. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 12-15 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

16 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное

или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог.

Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 16 вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 24.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 17).

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит

или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 – 1 минута.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18 – 20).

18, 19, 20 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 18, 19 и 20 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения задач в 18, 19, 20 вопросах – 30 секунд.

Первая станция конкурса оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. При равенстве результатов преимущество отдаётся младшему участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний в данном этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции. При нарушении дисциплины

сопровождающим – руководителем команды каждому члену команды присуждается по одному штрафному баллу.

34. Вторая станция «**Знание основ оказания первой помощи**» проводится в помещении, разделенном на две части: теоретический и практический блоки. **Сопровождающие в аудиторию не допускаются!**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и класс для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Класс «Теория».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний

Место, выделенное под класс «Теория», должно быть оборудовано 8-ю АРМ

Каждое АРМ должно быть оснащено беспроводным пультом.

За каждым монитором АРМ размещается один участник. На станцию по классу «Теория» прибывают одновременно не менее 2-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиорию) и занимают указанное автоматизированное рабочее место (АРМ);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется билет, состоящий из 10 заданий (вопросов), сформированных программой путем случайного выбора из 10-и тематических блоков.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника финала конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится бланк с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

Результат экзамена с АРМ участника должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола состязания с результатами экзамена каждого участника финала конкурса.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей и участником финала конкурса.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания результаты конкурса аннулируются, и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

5 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задача на знание простых повязок и места их наложения;

8 вопрос – задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются 2 стола (за каждым, из которых находится помощник главного судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым столом – по 4 стула для участников финала Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию в класс «Практика» одновременно прибывают не более 2-х команд в соответствии с программой проведения финала конкурса. Сопровождающие команд в класс «Практика» не допускаются.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками финала конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику финала конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника финала конкурса делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику финала конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая

утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

35. Третья станция «Фигурное вождение велосипеда».

Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручным или комбинированными тормозами.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитается от 1 до 5 баллов, в зависимости от сложности упражнения и качества его исполнения.

Перед стартом участники команды выбирают себе велосипед, помощники на станции подгоняют по росту руль и седло.

Участие на своих велосипедах не допускается!

Размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблицы штрафных баллов представлены в Приложении 3.

36. Четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 2 сектора:

1 сектор – специальный планшет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цвета.

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой», маркеры.

Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся не менее четырех вариантов заданий.

На станцию одновременно прибывают не более одной команды в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции три команды участников приглашаются в помещение (аудиторию);

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

При выполнении заданий в секторах 1 и 2 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных

участках дорог в возрасте от 14 и старше лет. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 – команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпиргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: №1, №2. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

37. Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее-творческий конкурс) – представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения – является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление по теме «Вечно юная страна ЮИД» должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и в

историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах. Выступление должно быть посвящено 45-летию движения ЮИД.

Выступление проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 5 минут. При превышении установленного времени начисляются штрафные баллы:

до 60 секунд – 5 баллов;

более 60 секунд – 10 баллов.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем, кокард). За отсутствие парадной формы команде начисляется 5 штрафных баллов.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Перед началом выступления один оформленный! Экземпляр сценария предоставляется членам судейской бригады творческого конкурса. За отсутствие сценария команде начисляется 3 штрафных балла.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (процент заимствования из сети Internet), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения (хорошая дикция, артистичность, четкость и доходчивость изложения), полнота раскрытия темы, музыкальное оформление, и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

Победителями творческого конкурса становится команда, набравшая наибольшую сумму баллов всех членов жюри за вычетом штрафных баллов.

IX. Подведение итогов конкурса. Награждение победителей и призеров

38. Итоги регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» подводит Главная судейская коллегия.

39. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах.

40. Победителями и призерами конкурса становятся:

✓ 6 человек (3 мальчика, 3 девочки), занявшие первые три места на каждой станции конкурса; при равенстве показателей первенство отдается младшему по возрасту участнику;

✓ 3 команды, занявшие первые три места, согласно баллам, полученных в творческом конкурсе.

✓ 6 человек (3 мальчика, 3 девочки), занявшие первые три места по сумме мест, занятых в личных зачетах на станциях конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1), 3), 2);

✓ 3 команды, занявшие первые три места, по сумме мест, занятых членами команды на всех станциях конкурса;

✓ Команда, занявшая первое место, становится победителем регионального этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо» и представляет Новосибирскую область на Всероссийском финале конкурса в июне 2018 года;

41. Победитель в личном первенстве определяется по наименьшей сумме мест, набранной на первых трех станциях конкурса.

42. При определении команды – победительницы суммируются места, занятые членами команды в личном первенстве, а так же место команды в творческом конкурсе.

43. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

44. Результаты подведения итогов конкурса оформляются протоколом Главной судейской коллегии.

45. Победители и призеры конкурса награждаются дипломами Минобразования Новосибирской области и Управления ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, памятными подарками.

45. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы конкурса.

Состав Оргкомитета по проведению регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

- Федорчук Сергей Владимирович - ио министра образования Новосибирской области, председатель оргкомитета
- Штельмах Сергей Викторович - начальник управления государственной инспекции безопасности дорожного движения главного управления министерства внутренних дел России по Новосибирской области, председатель оргкомитета
- Щукин Владимир Николаевич - начальник управления образовательной политики министерства образования Новосибирской области
- Мазаева Оксана Михайловна - начальник отдела дополнительного образования детей и воспитательной работы управления образовательной политики министерства образования Новосибирской области
- Григорьева Екатерина Петровна - начальник отделения пропаганды безопасности дорожного движения управления государственной инспекции безопасности дорожного движения главного управления министерства внутренних дел России по Новосибирской области (по согласованию)
- Реутов Евгений Анатольевич - директор государственного бюджетного учреждения дополнительного образования Новосибирской области «Автомотоцентр»
- Крамаров Виталий Геннадьевич - директор муниципального автономного образовательного учреждения дополнительного образования детей г. Новосибирска «Детский автогородок» (по согласованию)
- Морозова Ирина Васильевна - исполнительный директор попечительского совета Новосибирского регионального отделения «Форпост» (по согласованию)
- Шамова Анастасия Александровна - директор АНО ДО СПН «Первая помощь» (по согласованию)

Состав Главной судейской коллегии регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

- Реутов Евгений Анатольевич - директор государственного бюджетного учреждения дополнительного образования Новосибирской области «Автомотоцентр», главный судья Конкурса
- Григорьева Екатерина Петровна - начальник отделения пропаганды безопасности дорожного движения управления государственной инспекции безопасности дорожного движения главного управления министерства внутренних дел России по Новосибирской области, главный судья Конкурса

Судьи на станциях¹

Первая станция «Знатоки правил дорожного движения»

- Пономарева Лариса Ивановна - педагог по правилам дорожного движения ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», главный судья станции
- Крамаров Виталий Геннадьевич - директор муниципального автономного образовательного учреждения дополнительного образования детей г. Новосибирска «Детский автогородок» по согласованию;

Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи»

- Шкабарня Константин Евгеньевич - государственный инспектор по пропаганде БДД УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, главный судья станции
- Шамова Анастасия Александровна - директор АНО ДО СПН «Первая помощь»
- По согласованию - врач медицинского отдела ГУ МВД

¹ Состав судейской коллегии может быть изменен Организационным комитетом Конкурса.

Третья станция «Фигурное вождение велосипеда»

- | | |
|-------------------------------|--|
| Петрунев Ярослав Владимирович | педагог-организатор ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», главный судья станции (по согласованию) |
| Николайчук Артем Владленович | Старший инспектор отделения пропаганды БДД УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области (по согласованию) |

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения»

- | | |
|-------------------------------|---|
| Серягина Екатерина Николаевна | - начальник отдела организационно-массовой и воспитательной работы ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», главный судья станции; |
| Варновская Анна Владимировна | - государственный инспектор БДД группы пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Новосибирску |

ЗАЯВКА

на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

(скапированный вариант отправить до 31 августа 2018 года на электронный адрес: avtomotocentr@mail.ru с темой письма «БК2018_муниципальное образование», оригинал привезти с собой на регистрацию)

Муниципальное образование (городской округ) _____

Образовательное учреждение _____

Название команды _____

	1 участник	2 участник	3 участник	4 участник
ФИО участника (полностью)				
Дата рождения, класс				
Ф.И.О. руководителя команды, должность, контактный телефон, e-mail				
Ф.И.О. сопровождающих лиц, контактный телефон				

Справочная информация о муниципальном этапе конкурса:

ФИО координатора муниципального этапа Конкурса	
Место работы, должность	
Контактный телефон (с указанием кода)	
Электронный адрес	
Дата/место проведения районного этапа	
Количество общеобразовательных организаций в районе	
Количество общеобразовательных организаций, принявших участие в муниципальном этапе	
Количество обучающихся, принявших участие в районном этапе конкурса:	

Руководитель управления образованием

(ФИО) _____ (подпись) _____

(печать)

СПИСОК

участников регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

(педагог, сопровождающий команду, предъявляет данный список с синей печатью и подписью ответственного лица при регистрации)

п/п	ФИО участника	Дата рождения	Класс	Ф.И.О., контактный телефон родителей	Допуск медицинского работника
1					
2					
3					
4					

Медицинский работник, заверивший список

место работы _____

должность _____

ФИО _____ (подпись) _____

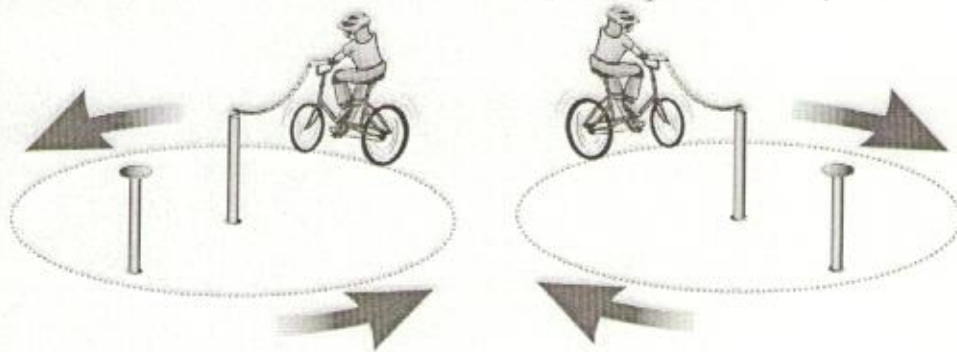
Руководитель образовательной организации,
направляющей команду

ФИО _____ (подпись) _____

Размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблицы штрафных баллов

Препятствие 1 «Круг»

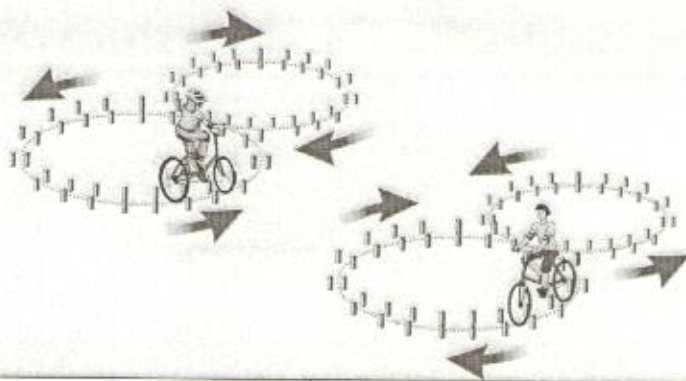
Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

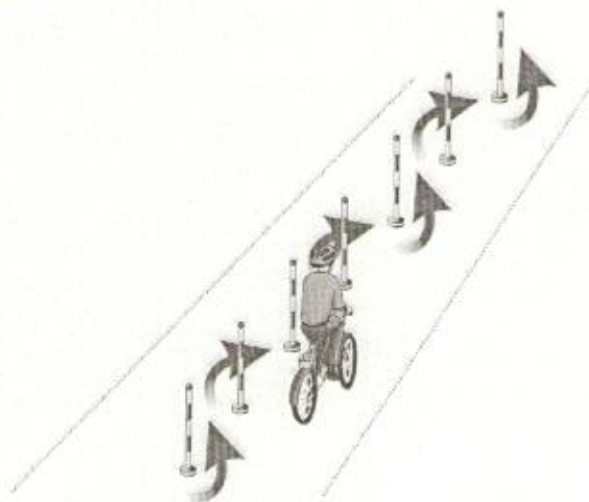
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглию))	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

Препятствие 3 «Слалом»

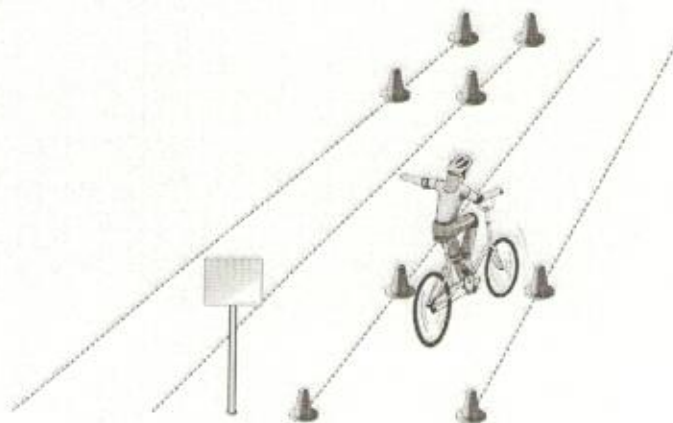
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м. на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две.



Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	3
	Невыполнение перестроения	5
	Участник не запомнил картинку	3
	Касание или смещение конуса	1
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие 5 «Прицельное торможение»

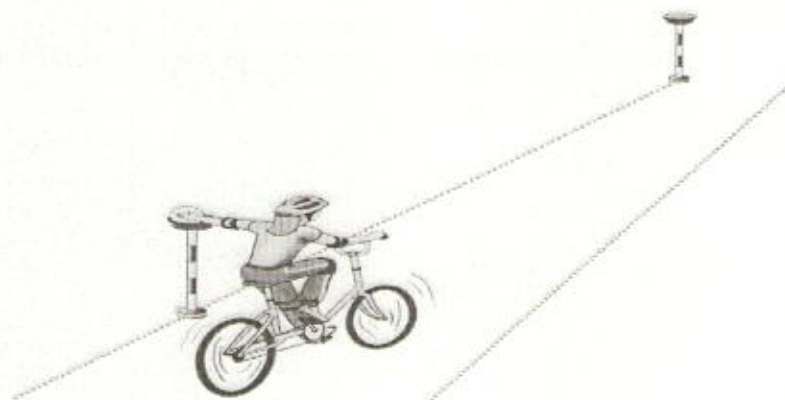
Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

Препятствие 6 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

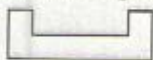


Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

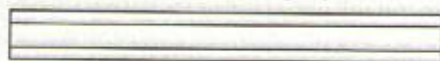
Препятствие 7 «Желоб»

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

Вид с торца.



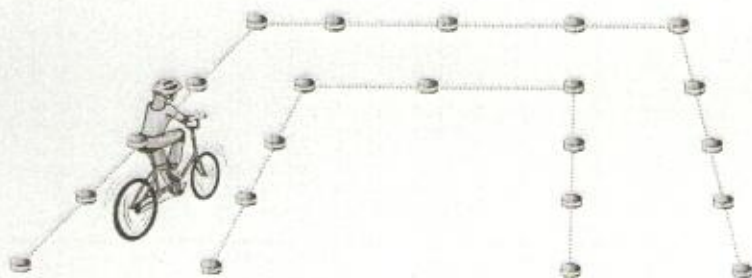
Вид сверху



Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	2
	Съезд с препятствия двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

Препятствие 8 «Кривая дорожка»

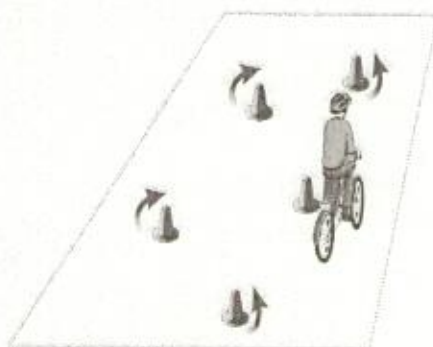
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

Препятствие 9 «Узор из конусов»

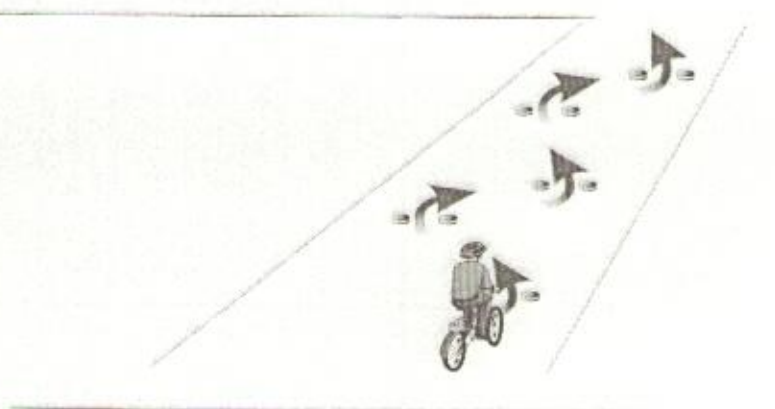
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 10 «Змейка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишки задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 11 «Наклонная доска»

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.



Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее.	Съезд с доски одним колесом	2
	Съезд с доски двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

Препятствие 12 «Узкая доска»

Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.



Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.	Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	2
	Пропуск доски	3

Препятствие 13 «Узкий проезд»

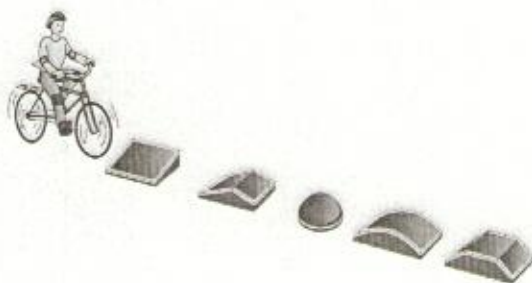
Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м., так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см. шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.



Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3

Препятствие 14 «Дорога с выбоинами»

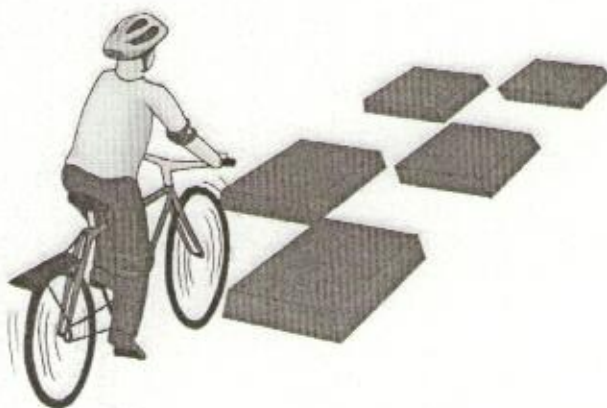
Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см. друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	2
--	--	---

Препятствие 15 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

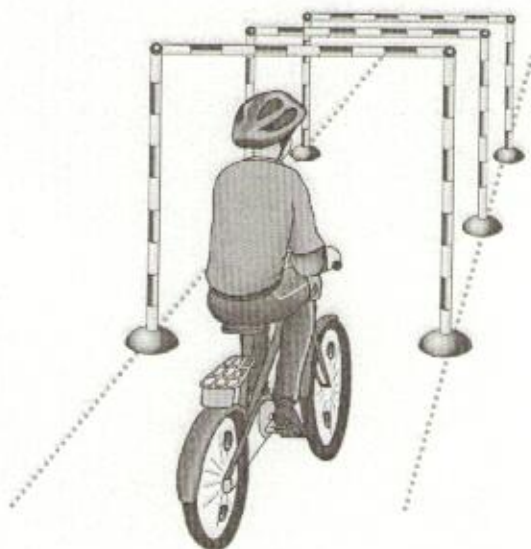
Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.



Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.	Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)	2
---	--	---

Препятствие 16 «Проезд под перекладиной»

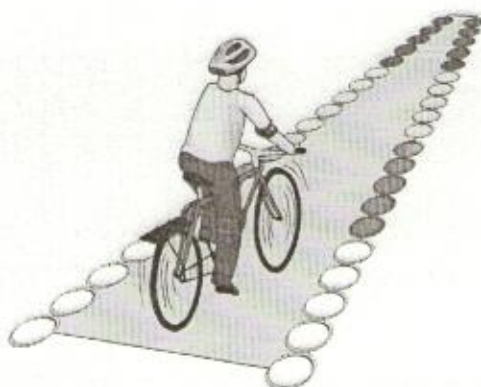
Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3 м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	2
	Сбить планку или стойку	3

Препятствие 17 «Зауженная прямая дорожка»

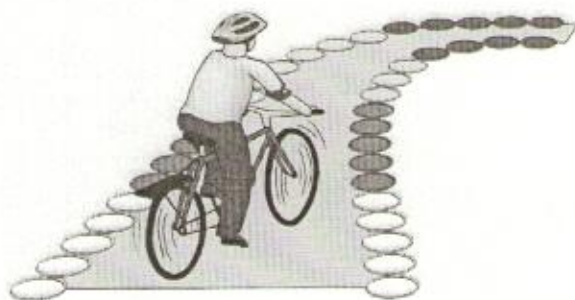
Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

Препятствие 18 «Зауженная дорожка с поворотом»

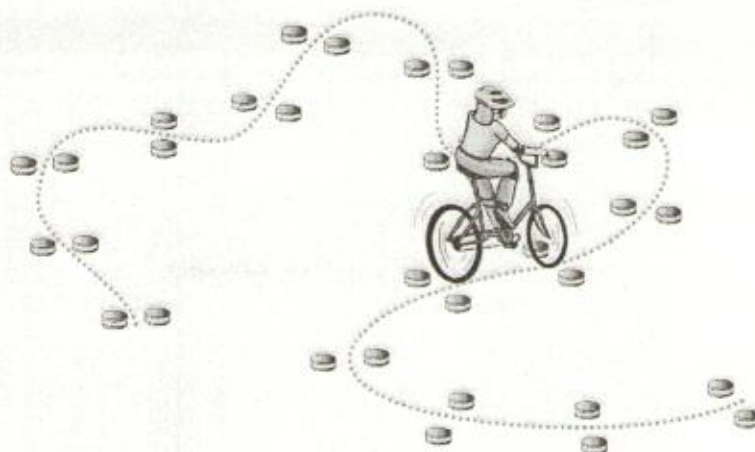
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

Препятствие 19 «Кривая дорожка»

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Перемещение 1 фишки (шайбы)	1
	Перемещение 2-4 фишек (шайб)	2
	Перемещение 5 фишек (шайб)	3

Препятствие 20 «Движение с дорожным знаком «Движение без остановки запрещено»

Используется дорожный знак группы приоритета «Движение без остановки запрещено», который устанавливается на простой имитации перекрестка.



Участник подъезжает к дорожному знаку, выполняя все необходимые действия.	Не остановился у дорожного знака	3
	Не повернул голову налево, направо и назад	2

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально	15

оговоренных в настоящих Правилах)	
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1